EJEMPLAR GRATUITO

AÑO X / Nº 140 / ABRIL / TRELEW

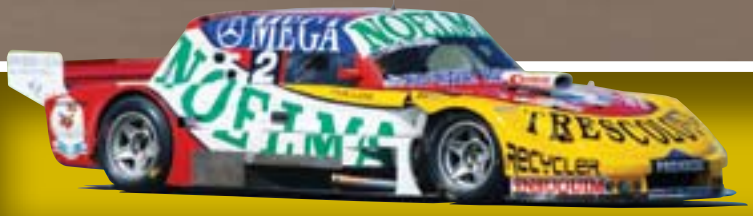
TC TURISMO CARRETERA Magazine

75 años TURISMO CARRETERA

ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

Néstor Girolami ganó en la vuelta de la máxima a Mendoza. Marcó su tercera pole position al hilo y le dio la primera victoria a su nuevo equipo, el Maquin Parts. La hinchada de Torino se ilusiona y ahora llegamos a Trelew donde el Bebu ganó el año pasado. ¿Repetirá?

BEBULANDIA



TC PISTA

Por algo es el subcampeón. Nicolás Bonelli mostró la chapa y se subió a lo más alto del podio.

NEC

Desarrollando y exportando tecnología
de Argentina a Latinoamérica

NEC Argentina S.A.

Pedro de Mendoza 443 I Buenos Aires, Argentina I (54-11) 4010-6000 I www.nec.com.ar

SE PRESENTO EN RAWSON LA CARRERA DE TRELEW

En la semana previa a esta fiesta teceísta quedó lanzada la cuarta fecha con una conferencia de prensa que se llevó a cabo en la Casa de Gobierno del Chubut donde estuvieron presentes el vicegobernador Gustavo Mac Karthy, junto al intendente de Trelew, Máximo Pérez Catán. También formaron parte del evento, Marcelo Diz, presidente de la Loteria de Chubut, Alejandro Fernández Vecino, director del Banco de Chubut, más las presencias de Jorge Aidar y Julio Kresteff, directivos de la Asociación Mar y Valle. Por el lado de la Asociación Corredores Turismo Carretera viajó el gerente General, Fernando Miori, junto a los pilotos Néstor Girolami, último ganador de la *máxima* en Mendoza, Juan Pablo Gianini y en representación a la provincia estuvo Emiliano López, piloto de TC Pista. ❖

Foto: Walter Calderón / (Gob. Chubut)

¡GUERRIERI GANO EN LONG BEACH!

Esteban Guerrieri logró un gran triunfo en la Indy Lights, en el tradicional circuito callejero y está tercero en el campeonato con el auto auspiciado por la ACTC, Pistas Argentinas y Río Uruguay Seguros.

Luego de marcar el segundo tiempo clasificatorio, Esteban Guerrieri plasmó una largada notable el domingo en la final donde superó al poleman, el colombiano Sebastián Saavedra. De esta forma el piloto de Mataderos, que corre con el apoyo de la ACTC, Pistas Argentinas y Río Uruguay Seguros, capitalizó su primera victoria en la temporada, tras el segundo puesto en St. Petersburg y el tercer lugar en Alabama. En el podio californiano fue escoltado por Saavedra y el francés Tristan Vautier, compañero de escuadra del argentino. El Galo aprovechó una penalización del colombiano Gustavo Yacamán, quien terminó tercero en la pista y luego cayó al décimo puesto.

Muy emocionado, el argentino indicó en el podio: ***"Estoy realmente contento de lograr este triunfo. Esta es una carrera muy particular y por eso quería ganar en Long Beach. Lo hice representando al país como en su momento lo hizo el Lole en 1978, con su victoria también aquí"***, comentó Guerrieri acerca de la recordada victoria de Carlos Alberto Reutemann, quien el 2 de abril de 1978 sumó otro éxito en la Fórmula Uno. El santafesino se impuso en este circuito en el Gran Premio de la Costa Oeste de los Estados Unidos, a bordo de una Ferrari 312 T3 de la máxima categoría mundial.

Fue el cuarto triunfo de Guerrieri en la especialidad. Éste se suma a los tres obtenidos en 2011 cuando festejó en Milwaukee, Edmonton y Trois-Rivières (éstos dos últimos en Canadá). Fue su noveno podio en la categoría antesala a la IndyCar y el cuarto al hilo. Esta cita tuvo la particularidad que miles de argentinos pudieron vibrar con Guerrieri. Es que ESPN comenzó a televisar todo el campeonato de Indy Lights. La carrera se vio en vivo en ESPN Play y se repetirá todos los domingos a las 21.30 por ESPN3. También se vio en directo por ESPN Play.

Por si fuera poca la alegría de Esteban Guerrieri, gracias a su éxito está tercero en el campeonato, a solo dos puntos de Saavedra, que lidera con 129 y a uno de su escolta Vautier. La próxima fecha será el viernes 25 de mayo en Indianápolis, nada más y nada menos, cuando se disputen las Firestone Freedom 100 en el legendario óvalo. La cita será el preliminar de una nueva edición de las míticas 500 Millas. ❖

Texto y fotos:
Prensa Guerrieri

TC Magazine · ACTC

tcmagazine@actc.org.ar

Editor:
FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general:
ARIEL BANDI

Redacción:
DANIEL LANNES

Colaboración:
SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico:
FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:
DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC
(prensa@actc.org.ar)

DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

Imagen:
DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC
(marketing@actc.org.ar)

Fotos:
GUILLERMO CEJAS

Impresión:
CRIGRAF (011) 2058-7674
Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

Postales de Mendoza

REENCUENTRO

Pasaron 15 años de la última presentación en 1997 del Turismo Carretera en tierras mendocinas con la carrera disputada en la Capital de la tierra de los buenos vinos y el Aconcagua. Pero esta fue la primera vez de la máxima en el Jorge Angel Pena de la ciudad de San Martín con un marco mayor a las 35 mil personas que pudieron disfrutar de una carrera de excepción, con varios pilotos en punta y la lucha de marcas más fuerte que nunca. Pudo ser para Ford, para Chevrolet, para Dodge... pero fue de Torino y de Girolami. ❖

Tras la tercera pole position consecutiva salió el *Toro* a la cancha y el

TORITO

Tanto se habló, tanto se especuló sobre las posibilidades o no de ganar del flamante Torino del Maquin Parts que tripuló Néstor Girolami que casi resultaba necesario confirmar la especie. Y tras tanto amague, finalmente la tercera fue la vencida para el *Toro* más mentado y veloz del certamen, aunque el piloto de Isla Verde sigue asegurando que las condiciones para el triunfo recién se le dieron todas en el novel trazado mendocino. ***"Una cosa es tener un auto rápido para una vuelta y otra muy diferente que estés para ganar. Y ahora me toca estar muy feliz porque el auto anduvo fantástico en todo el fin de semana. No especulé nunca, fui en todo momento en busca del triunfo y se dio. Creo que la victoria cae en el momento justo y es por eso que cerramos un gran fin de semana"***, concedió el *Bebu*, cuya tarea no dejó dudas. O al menos despejó las que ya pesaban sobre su figura. El triunfo ya está, la mira en la Copa también, y quedó instalada la sensación de que será protagonista hasta el final.

"Esto es fruto del trabajo del equipo, no sólo por el fin de semana sino por la excelente labor que han tenido desde comienzo de año. La familia Soljan me da todo, me hace sentir muy cómodo en su estructura y es un placer correr así. Tener ese apoyo incondicional y darle a todos los fanáticos de la marca un triunfo es bárbaro, ya que todo el tiempo me demuestran su afecto y aliento", aseguró el *Bebu*, curiosamente ganador antes de llegar a su trazado predilecto: Trelew. ***"Tengo muchas expectativas de andar bien, el dibujo nos cae bárbaro, y habrá que ver cómo reacciona el auto"***, anticipó el líder del torneo. Mirá si repite… ■

Desde el equipo

"El piloto es nuestro puntal más alto, Bebu reúne todas las condiciones de velocista y estratega, es un orgullo tenerlo en nuestro equipo", sostuvo Jorge Soljam, propietario del Maquin Parts. El boss del equipo rescató la eficiencia del grupo de trabajo: ***"Lo bueno es que pudimos armonizar un conjunto porque todas las partes tienen un porcentaje alto en este presente del auto. De los motores me hago cargo yo y ya están a la par de los mejores de la categoría, venimos trabajando en forma permanente y lo mejor es que estamos en una buena confiabilidad. En el chasis con el trabajo de Mauriño, Valenza y mi hijo, también han encontrado un muy buen balance. Es decir estamos muy bien, pero tenemos que seguir trabajando. Ahora con los 30 kilos calculo que nos va a costar un par de carreras para estabilizarlo, pero tenemos mucha fe en lograrlo"***, cerró el *Grandote* de Venado Tuerto.

Foto 29

VIÑAS DE IRA

El exitoso retorno de la máxima a la provincia de Mendoza podrá ser recordada por numerosos ingredientes. La multitud presente (más de 35.000 personas) en el renovado Jorge Angel Pena de San Martín disfrutó de una final electrizante, batallada en todos los frentes y con un Torino finalmente como ganador. Pero pudo ser un Ford, como el de Werner, que enseñó el camino en el arranque. Y también un Chevrolet, porque Matías Rossi volvió a mostrar por qué su cupé está en excelente forma en el arranque de 2012.

Pero resultará necesario detenerse en el detalle Rossi, ya que precisamente la primera onda expansiva del paso mendocino fue la comentada actuación del *Granadero* en la final. ***"No quiso ganar y nos obliga a ir a dos por hora a todos"***, fue la acusación, palabras más o menos de sus colegas rivales, apenas finalizada la apretada final. Es verdad que en función de lo apretado del ritmo que imprimió el de Del Viso, mucho pagaron con la salud de sus autos la intención de doblegarlo, pero el piloto se defendió: ***"No hice nada antirreglamentario y decir que no quise ganar es una estupidez. No gané porque no pude, Bebu me pasó muy bien y entonces me dediqué a cuidar el segundo puesto. No es justo que me acusen porque se rompieron sus autos o se fueron afuera"***, soltó contrariado el escolta del certamen, atajándose de las muchas críticas de sus colegas. Pero de cualquier modo fue una gran carrera y la plantilla del resultado final merece también un análisis mas detallado de los rendimientos recuperados.

"Capaz faltaron ideas para superarlo, a mí no me alcanzó la carrera pero igual quedé contento con el podio", reconoció Norberto Fontana, otra de las recuperaciones evidentes en la carrera. Lucieron mejor los Dodge, especialmente Emiliano Spataro y Claudio Kohler, bien aceitados en la

pelea aunque paradójicamente se auto eliminaron en una de las tantas maniobras polémicas del lento retome mendocino, precisamente el sector dónde se produjeron la mayoría de los golpes de escena. Y entonces sacó provecho Jonatan Castellano, que llevó otra vez a la marca bien arriba. ***"Hicimos una carrera muy concentrados viendo si podíamos avanzar y creo que sacamos un gran resultado que nos da mejores expectativas, aunque todavía nos falta un poco para lograr tener un auto contundente"***, analizó *Pinchito*.

También hubo otros saltos de calidad. Por el lado de Ford, tanto Mariano Werner como Emanuel Moriatis se mostraron mucho más lógicos en línea con Gabriel Ponce de León, cuarto al final, mientras que los Chivos de Mariano Altuna y Pechito López anduvieron entre buenas y malas. ***"Todavía no estoy del todo acostumbrado a las reacciones del auto pero va muy bien"***, aclaró el cordobés, mas acorde a los tiempos competitivos y que terminó golpeado por *Manu* Moriatis en uno de los denunciados tránsitos lentos de Rossi.

Pero está claro que todo este panorama bien puede sufrir algunas variantes de cara a la continuidad, en vistas de que la sonada salida del JP Racing va a modificar sustancialmente la geografía de algunos autos, equipos y técnicos. Es que la numerosa presencia del team, que además brindaba asesoramientos a varios de los protagonistas, supone un cambio de rumbo e ideas dónde pocos imaginan cuál será la consecuencia. La situación de Ricardo Gliemmo, ahora sólo comprometido en la atención de los autos de Rossi y Diego Aventin, más el de Laureano Campanera deja huérfanos técnicamente hablando a otros de sus atendidos. Christian Ledesma, uno de los más molestos del finde mendocino, aseguró que continuará bajo asesoramiento de Lucesoli, en tanto en el team Las Toscas aseguran que no tendrán problema en seguir solos. Distinta es la opción en el Oil Competición ya que López aseguró que ***"aún este auto está en fase de desarrollo"***. ¿Estará con Gliemmo? Y sólo son algunas opciones, por caso José Ciantini evalúa por estas horas quién se haría cargo de su Dodge y siguen las firmas…

Algunas perlitas más para ir palpitando el reencuentro con Trelew, sede de la cuarta fecha. La impresión general es que tanto Girolami como Rossi, líderes del torneo, hoy gozan de algún resto en relación a sus rivales. Habrá que ver si a pesar de los últimos acontecimientos logran mantener esa imagen.

EL TEMA DEL DIA

Ricardo Gliemmo: *"Estoy concentrado en el proyecto 2013"*

El ahora ex técnico del JP Racing, que supo estar en el centro de la escena del conflicto, aseguró que más allá del cimbronazo que produjo la abrupta salida del equipo, prefiere mirar el costado positivo. Instalado en el amplio taller del Laureano Campanera, el *Fino* admitió que nunca se sintió el "Gurú del momento" y que en todo caso prefiere sentirlo por el lado de que ***"hicimos bien las cosas para estar ahí arriba. En Mendoza muchos de nuestros autos estaban entre los diez"***, dijo Gliemmo sin esquivarle el foco a la cuestión de la cantidad de autos que contaban con sus servicios y que ahora revisará. ***"La cantidad de autos que asesoraba estaban en consecuencia con el equipo*** (JP Racing)***, el arreglo lo hacían ellos y repartíamos la ganancia. Ahora será distinto ya que en principio me haré cargo del auto de Matías*** (la Chevy fue comprada por el propio Gliemmo y Matías Rossi) ***y el Ford de Diego*** (Aventin)***, más el auto del Laucha, al que asesoramos hace tiempo. Por ahora estamos en eso, el resto de los asesoramientos están en estudio"***, aseguró, reconociendo que la salida del JP supone un volver a empezar.

"Es un tema volver a organizarse, contar con la gente adecuada, el taller tiene todo lo que necesitamos y eso es una tranquilidad. No creo que incida demasiado en el rendimiento del auto de Matías, con el que estamos muy bien, ya que además todos los sponsor nos seguirán acompañando en esta nueva etapa. En cuanto al Falcon de Diego encontramos algunos cosas que hicieron que no funcionara como esperábamos en Mendoza, puntualmente en la geometría de la suspensión, calculo que vamos a andar muchísimo mejor ahora", contó el chasista, que ahora redirigirá sus objetivos.

"La verdad es que estaba con muchos, demasiados compromisos, y ahora vamos a enfocarnos más en el proyecto de los autos nuevos de 2013, que es un compromiso que asumimos con la categoría desde hace tiempo", admitió el *Fino*.

CHAU, CHAU, ADIOS...

"No hay mucho por explicar, cuando algo no funciona, no funciona. Ya está la decisión tomada. Leo Salgado junto a mi gente alistaron el auto que usé en 2010. Obvio que se pusieron cosas nuevas, cambiaron muchos elementos, pero conservaremos a Fernando García en los motores", dijo Maxi Juan tras su salida del equipo Mar y Sierras. En tanto el *Laucha* Campanera se aseguró los servicios del cotizado Gliemmo, que trabajará en el taller de Don Torcuato.

Agustín Canapino puso punto final a su relación con *Juanjo* Tártara y retornará a los motores de Johnny Laboritto. ***"Fue una exigencia de los sponsors que me reclamaron un cambio, la verdad es que los tiempos son muy crueles. La relación con Juanjo es genial pero se necesitan resultados inmediatos"***, confesó el campeón 2010. ■

¿ESTAS PREPARADO PARA MANEJAR TU PROPIO EQUIPO DE COMPETICION?

COMIENZA EL PRIMER JUEGO DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO

INGRESA EN WWW.MIESCUDERIA.COM.AR
Y REGISTRATE GRATIS.

ELEGI 5 PILOTOS PARA CADA UNA DE LAS PRINCIPALES CATEGORIAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO Y PARTICIPA POR UN VIAJE PARA VER LA FORMULA 1 EN EUROPA Y MUCHOS PREMIOS MAS.

MI ESCUDERIA .COM.AR
Poné en juego tu pasión

Nicolás Bonelli sacó rédito de su experiencia para controlar a los pibes nuevos…

LES TIRO JINETAS

"Todos los pilotos estamos acá para ascender a la categoría número uno, que es el Turismo Carretera. Pero todavía ni pienso en eso, quizás a partir de mitad de año sí, pero mi realidad ahora es ésta, hacer lo mejor posible para seguir ascendiendo", confesó Nicolás Bonelli tras su cuarto triunfo en la divisional que lo vio permanecer en esta temporada con el claro objetivo de seguir acumulando experiencia. No es casual, el entrerriano, que comparte la misma pasión y soluciones mecánicas con su hermano Pope asegura que no se siente *el hombre a batir*, pero sin embargo los resultados lo contradicen. La experiencia de haber batallado por el título el año anterior, con un impresionante *rush* de buenos resultados, le confiere ese plus adicional para no bajar los decibeles y tampoco bajarse del podio en este mas que alentador inicio.

"Nos salió todo redondito. La pelea de los de atrás me ayudó para poder ir tranquilo. No es fácil estar en el podio tres carreras consecutivas, más no puedo pedir, pero la verdad es que el auto viene rindiendo muy bien desde el año pasado", aseguró el de Concepción del Uruguay, mas líder que nunca, y con el requisito del triunfo ya sellado. ***"Espero que los 30 kilos no le duelan tanto al auto, estamos en excelentes condiciones y queremos seguir por esta senda"***, avisó Nico, que no dejó dudas de su capacidad para aspirar al cambio de número para fin de temporada.

¿Pero alcanzará ese plus de experiencia para frenar tanta ambición permitida? Hay nuevos nombres en el firmamento del TC Pista que tallan fuerte en esta temporada y han dejado huellas de su potencial. Otra vez como en las dos primeras del año, Facundo Ardusso dejó claro que tiene con qué soñar. El de Las Parejas se volvió a meter bien adelante con el Falcon del Werner Competición, destila confiabilidad y ritmo y no desespera. ***"La idea es seguir sumando buenos puntos, y estar entre los cinco de adelante en estas carreras demuestra que estamos por el buen camino. No me desespera ganar, sí ser protagonista"***, indicó el Facu, muy feliz por el trabajo realizado en una carrera de trámite excitante, en la que menudearon los sobrepasos entre los de adelante, especialmente en el inicio.

En ese sentido brilló Aldo Tedeschi con el mejor Chevy del finde, aprovechando la cerrada porfía con el *insolente* Gonzalo Perlo, otro pibe que asoma con fuerza en la zona caliente. Estrenando un nuevo Falcon del team del *Gurí* Martínez, el de Pilar asomó enseguida como gran candidato asegurándose la mejor posición de partida

tras ganar la serie más rápida. Y con la misma convicción sostuvo su lugar de escolta, tras un tanteo inicial hacia la punta que no prosperó. ***"Estamos bien, no es poco pelear así en este nivel de competencia, hay grandes pilotos y esto se definió con mucha limpieza. Facu Ardusso es un caballero"***, reconoció Perlo en relación a la definición del segundo lugar, que aprovechó muy bien Aldo Tedeschi para quedarse con el tercer escalón de una reñida final.

Un buen antecedente, sangre fresca que se mete en la pelea de la punta y la permanente espera por la reacción de algunos de los habituales protagonistas que parecen no haber hecho pie aún en esta nueva realidad de la categoría. Así lo refleja la tabla anual, dónde la experiencia y la novedad se mezclan sin histerias. Esa es la esencia de la categoría, porque el sueño de todos sigue siendo llegar a la máxima, pero cuanto mejor preparados mejor… ■

DANIEL LANNES

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

REINAGURACION

El autódromo de la ciudad de San Martín fue acondicionado para recibir al Turismo Carretera y luego de 15 años la máxima volvió a tierras mendocinas. En la grilla de partida, Oscar Aventin, Rubén Mazzacane y Rubén Gil Bicella recibieron presentes de parte de autoridades locales. El intendente Jorge Omar Giménez y el gobernador de Mendoza, Francisco *Paco* Pérez, entregaron un busto del General José de San Martín; y Rodolfo Gatto, presidente de la Asociación Volantes del Este, obsequió un dibujo del artista Felipe Penizzotto con la cupecita de Juan Gálvez, el más ganador y más campeón de la historia de la categoría.

CACHO DE MENDOZA

El humorista que ganó en el año 2000 el Concurso Nacional del Chiste en Videomatch con Marcelo Tinelli paseó por el autódromo de San Martín y se animó a subirse a un showcar con Diego Aventin como piloto. El presidente de la ACTC, Oscar Aventin, almorzó con él y Cacho Garay, nacido en Barrancas, Maipú, deleitó a todos los presentes en el Dinner con sus chistes y su particular estilo marca registrada. Y de yapa posó con la Reina y la Virreina Nacional de la Vendimia. ¡Un grande!

LAS 250 DEL BOCHA

José Ciantini debutó el 6 de marzo de 1993 en Balcarce, su ciudad natal, y en la fecha mendocina cumplió 250 competencias en la máxima. El Bocha recibió un presente de la ACTC de manos de Mariano Calamante, actual comisario deportivo, durante la reunión de pilotos. A lo largo de su trayectoria ganó tres finales (todas con Dodge), 19 series, marcó 10 pole position, subió 15 veces al podio y registró dos récord de vuelta.

TC Magazine · ACTC · ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

VIP AMAROK

En Mendoza también estuvo presente el VIP de VW Amarok con la bonita recepcionista y los invitados especiales que pudieron disfrutar la jornada a puro calor en tierra mendocina. Responsables de los concesionarios VW mendocinos Goldstein y Yacopini Süd, con Eduardo Tesoriere, gerente Comercial de la ACTC. Y como siempre las pick up en sus versiones 4x4 y 4x2 al detalle para disfrutar y pensar en comprarse un modelo.

VIP DE MENDOZA

La provincia de los vinos deliciosos, el Aconcagua, el Puente del Inca, y lugares bellísimos aptos para conocer, también organizó su VIP en el autódromo de San Martín. Y hasta tuvo la cupecita que utilizara Juan Gálvez en la máxima, donde logró 9 campeonatos, algo nunca más igualado por ningún piloto.

FUTBOLISTAS

Nicolás Olmedo y Diego Villar, jugadores de Godoy Cruz, se dieron una vuelta el sábado por el autódromo mendocino para no perderse detalle del paso de la máxima. Saludaron a varios pilotos y también al gerente General de la ACTC, Fernando Miori, y al jefe médico de la categoría, Rodolfo Balinotti. Al otro día empataron en el estadio Malvinas Argentinas con Newell's en un tanto por bando y Olmedo fue expulsado.

PONE QUINTA A FONDO EN TERMAS DE RIO HONDO

La próxima fecha de Turismo Carretera será el 11, 12 y 13 de mayo en el autódromo de Santiago del Estero, con la apertura de la temporada de invierno de Termas de Río Hondo, ciudad turística por excelencia en búsqueda de las propiedades de las aguas naturales. El máximo espectáculo del automovilismo nacional ya cubrió la Costa Atlántica, el este argentino con Entre Ríos, el oeste con el cuyo cordillerano y ahora el norte a pleno. Armá tu fin de semana de termas y TC, un combo bien caliente.

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Guillermo Cejas**

LOS 4 FANATICOS

El concurso para subirse de acompañante a un show car de la ACTC sigue siendo un éxito. Y en Mendoza los ganadores que completaron el formulario de **www.actc.org.ar** o enviaron el cupón que acompañan cada TC Magazine pudieron darse el gusto de sus vidas. Los pilotos encargados de llevarlos a dar una vuelta fueron el local Matías Jalaf y Ezequiel Bosio. Y *Cacho* Garay siguió con su buena onda con Los 4 fanáticos.

NUEVOS COLORES

La Agencia Nacional de Seguridad Vial renovó sus colores y ahora es todo color celeste nacional como el pace car de la ACTC, la habitual VW Amarok. También las pick up que se fabrican en la Argentina y se exportan a todo el mundo como siempre en las tareas de rescate de vehículos en pista.

JUEGOS DE NIÑOS

Los más chicos (y también los grandes que se prenden) se divierten en cada autódromo con los simuladores de SI – X, y por unos minutos todos se creen pilotos de verdad. Y en el drugstore del TC podés conseguir todo lo que necesitás como cigarrillos, golosinas, helados, gaseosas, y cabinas teléfonicas, entre otras cosas.

TC Magazine · ACTC · Guinness World Records · ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

OIL COMBUSTIBLES

Desde la primera carrera del año, Oil pasó a ser el combustible oficial del Turismo Carretera y además de proveer a todos los equipos con el camión cisterna también en cada carrera se realiza el control de nafta en el móvil laboratorio de la petrolera. Y como no podían estar ausentes las promotoras de Oil despliegan su belleza en los boxes de cada circuito que visita la máxima.

BELLEZAS

Las chicas como siempre dándole un color y calor particular a los boxes de la máxima. Como las representantes de la ANSV, ahora con los colores celeste y blanco bien nacional y popular, la chica de la provincia de Mendoza, la *Pipi* de Río Uruguay Seguros, el combo ACTC-Pistas Argentinas y las rubias promocionando Mi Escudería, el juego que ya está causando furor en internet en **www.miescuderia.com.ar** ¡Entrá y registrate ya!

CONCESIONARIOS VW DE MENDOZA

El departamento Médico de la ACTC utilizó dos VW Amarok en Mendoza para sus tareas en pista provistas por las concesionarias locales Goldstein y Yacopini Süd.

AYER, HOY y MAÑANA

Inauguramos otra nueva sección en TC Magazine con el intrépido Puchulu, que entrevistó a tres pilotos, uno que brilló en los 80, otro que ya está afianzado en el automovilismo y el tercero que es una promesa para el futuro. Osvaldo *Cocho* López, Jorge *Bochita* Trebbiani y Alejandro *Trapito* Berganza, de ellos se trata esta nota para conocerlos más y meternos en sus vidas.

Ayer... Osvaldo *Cocho* López

MI PRIMERA CARRERA
En 1963 comencé a correr con un Fiat 600, en carreras de STD mejorado, es decir zonales, como La Vuelta de Lobos o Las Flores, que eran circuitos y autódromos de tierra. Y ya en 1967 con un Peugeot 404 en el Autódromo de Buenos Aires fue cuando gané en la categoría de Turismo Anexo J.

MI PRIMERA CARRERA EN TC
Fue en 1975 con un Torino en la Vuelta de La Cumbre. Anduve adelante en un circuito de asfalto con montañas y parte callejero de la ciudad de La Cumbre, en Córdoba, y al final abandoné porque se salió la tapa de la carga de aceite, que me ensuciaba el parabrisas. Más de 10 años después, en 1986, volví a correr con un Dodge en el circuito 12 del Autódromo de Buenos Aires.

MI PRIMER TRIUNFO
Con el Fiat 600, tenía 15 años y gané varias de estas, entre velocidad y carreras de obstáculos. En 1967 gané con el Peugeot 404 amarillo mi primera carrera de un campeonato nacional. Y ahí nació el "Cocho's Yellow Team".

MI PRIMER TRIUNFO EN TC
Fue con un Dodge en el autódromo de Nueve de Julio, un Día del Niño. Después gané en Mendoza con el Chevrolet.

MI MEJOR CARRERA
Todas. En cada categoría que corrí siempre me divertí mucho, lo hice en más de 10 categorías, y hubo años que corrí en cuatro distintas. Lo hice en campeonatos argentinos, sudamericanos, europeos y norteamericanos. En pista, rally, endurance...

COMO LLEGUE AL TURISMO CARRETERA
Mi padre Francisco corrió en los años 1948 y otros. Mi abuelo Francisco y un primo hermano, "Coco", me apoyaron en hacer el automovilismo deportivo.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS Y POR QUE
Mi amigo de siempre, "el Rusito" Eddie Umansky (Marshall), corrió de navegante en muchas de las carreras de montaña y en el Gran Premio de 1975. Hoy seguimos compitiendo...pero al golf.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO Y POR QUE
Ídolos fueron Fangio, Froilán, Los Gálvez y también Oscar Cabalén, un "Gentleman".

MI CIRCUITO FAVORITO Y POR QUE
Hay muchos nacionales e internacionales. Uno, el circuito 9 de mi casa, el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA ?
Corrí en Francia, Las 24 hs de Le Mans con Ferrari, lo hice en USA, en Las 24 Hs de Daytona. También los campeonatos Europeos de Fórmula 2 y fui piloto en pruebas de F-1. Y los Sudamericanos de Fórmula 2, Fórmula 3 y Superturismo. ¿Algo más? Je, je...

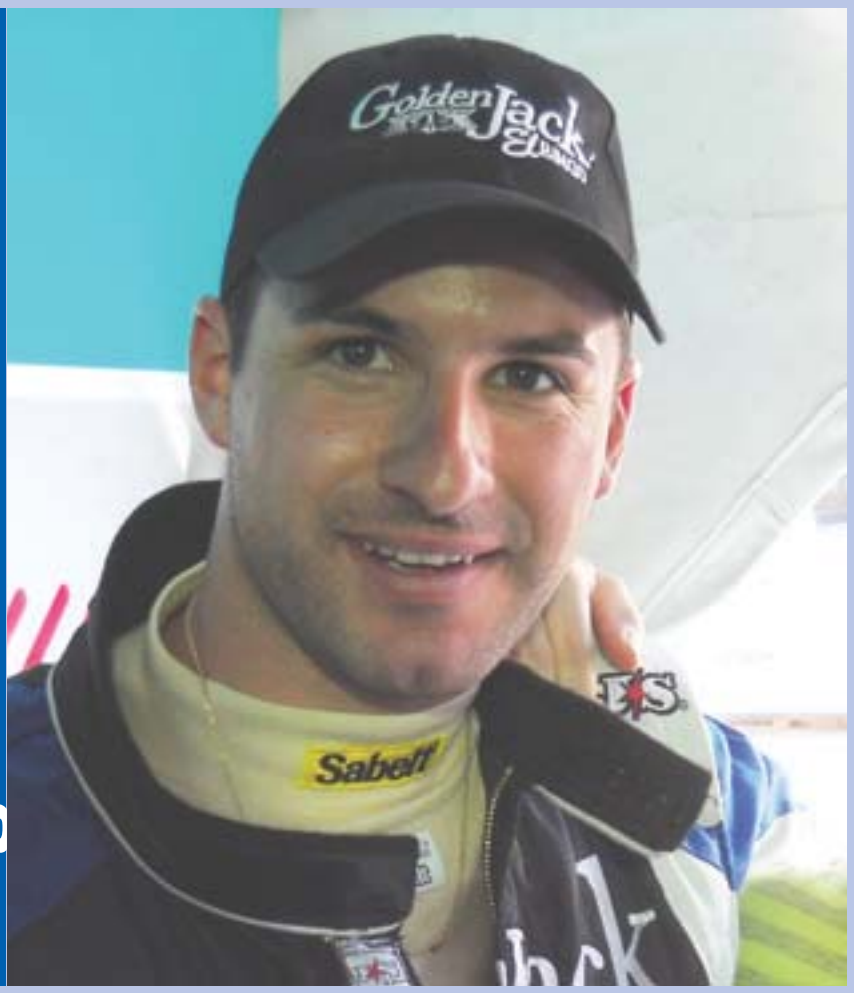
¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
Sí, la tercera generación, Juan Manuel Cochito, que fue el piloto más joven en ganar en el campeonato Europeo de Fórmula 3, campeón de GT y hoy piloto del International GT Open como piloto de Ferrari.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
Es difícil dejar los fierros, sigo andando en moto, cuatriciclos, vuelo helicópteros pero ni se me ocurre subirme a un auto de competición. Compito en otros deportes y eso me mantiene el nivel de adrenalina necesario para poder disfrutar.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
Ningún otro deporte, yo nací para el automovilismo. Pero me hubiera gustado ser cantante y poder también componer canciones para mis seres queridos. Poder cantárselas, eso hubiera sido fantástico.

AHORA QUE NO SOS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?
Hace más de 5 años que comento automovilismo y hablo sobre Seguridad Vial en televisión, en el noticiero de C5N.

Jorge *Bochita* Trebbiani



Hoy...

MI PRIMERA CARRERA
Arranque corriendo en Karting en 1998.

MI PRIMERA CARRERA EN TC
Fue la primera de 2010 en Mar de Ajó. Se rompió el auto en la serie y no largué la final. Ese fue puntualmente mi debut arriba de un auto de Turismo Carretera. Obviamente que fue una sensación inolvidable.

MI PRIMER TRIUNFO
Fue en Karting al poco tiempo de comenzar a correr en el 98.

MI PRIMER TRIUNFO EN TC
Todavía no tengo ninguno pero confío en que pronto va a llegar, más ahora cuando arranque mi temporada de Turismo Carretera en la próxima fecha que se correrá en Termas de Río Hondo, en Santiago del Estero.

MI MEJOR CARRERA
Si hablamos de Turismo Carretera no puedo mencionar una en especial, teniendo en cuenta además que no tengo muchas carreras disputadas aun, y son más las bajas por accidentes donde me chocaron que alegrías las que puedo sumar. Sí pude pelear algunas carreras con Agustín Canapino en TC Pista, ahí si hice carreras muy lindas.

COMO LLEGUE AL TURISMO CARRETERA
Empecé en Turismo Nacional donde logré grandes éxitos. Primero en la Clase 2 y luego en la división mayor, la Clase 3, la cual fue un trampolín para saltar al TC Pista. En 2009 fue mi consolidación como piloto profesional, dado que me consagré subcampeón en la especialidad TC Pista. Con tal galardón di el gran salto hacia el Turismo Carretera.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS Y POR QUE
No tengo mucha relación con otros pilotos. Acá en el ambiente del automovilismo no puedo decir que tenga amigos, más bien tengo compañeros.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO Y POR QUE
Juan María Traverso siempre fue un ídolo para mí, porque es un referente, y por todo lo que logró en el automovilismo.

MI CIRCUITO FAVORITO Y POR QUE
El circuito 9 del Autódromo de Buenos Aires porque tiene un poco de todo, curvas rápidas, curvas lentas, y es también una referencia del automovilismo en Argentina.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?
Pienso que el auto para manejar más lindo del mundo debe ser un Fórmula 1.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
No ahora pero mi padre Alberto corrió en Turismo Pista en la década del 90.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
Tuve cuatriciclo mucho tiempo y ahora estoy andando en Jet Ski.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
Me gusta mucho el deporte en general y aparte del automovilismo soy fanático del fútbol y del tenis. En fútbol no podemos discutir a Messi, y en tenis hay muchos en el circuito haciendo un gran esfuerzo y hoy por hoy el que mejor está es Juan Martín Del Potro.

¿HASTA CUANDO PENSAS SEGUIR CORRIENDO? Y DESPUES, ¿DE QUE MANERA SEGUIRIAS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?
Pienso seguir hasta que el cuerpo me aguante y me sienta cómodo arriba del auto. Actualmente tengo una empresa de publicidad que maneja todo lo mío, y cuando deje de correr me gustaría seguir con algún otro piloto. Además tengo un equipo en Quilmes con dos autos Dodge y tres motores. La atención de los autos siempre la hice de manera tercierizada. Mi viejo trabaja conmigo en toda la parte logística y en pista con la puesta a punto.

Mis ídolos fueron Fangio, Froilán, Los Gálvez y también Oscar Cabalén, un "Gentleman".

(Cocho López)

El circuito 9 del Autódromo de Buenos Aires tiene un poco de todo, curvas rápidas, curvas lentas, y es también una referencia del automovilismo en Argentina.

(Bochita Trebbiani)

Alejandro *Trapito* Berganza

MI PRIMERA CARRERA
Fue en 2008, en la categoría Ford Focus en el circuito 12 de Buenos Aires, con muchos nervios en la largada en una carrera que logré terminar a pesar de un despiste grande en el que traspasé dos carteles grandes que están antes de llegar a la horquilla, que volaron por el aire...

MI PRIMERA CARRERA EN TC PISTA
Fue en 2011 en Mar de Ajó y me asombró mucho la cantidad de gente que había a los costados de la pista, distinto de otras categorías que no hay tanto público.

MI PRIMER TRIUNFO
Lo conseguí con un Dodge en el TC Mouras y le di a la marca el primer triunfo en esta categoría. Me acuerdo que largué tercero, a la cuarta vuelta iba séptimo y de mitad de carrera en adelante el auto anduvo muy bien. Llovía y faltando tres vueltas se me rompió el limpia parabrisas, se enganchó con el plotter, pero faltando dos vueltas salté al primer lugar y pude ganar esa inolvidable carrera.

MI PRIMER TRIUNFO EN TC PISTA
Aun no tengo ningún triunfo. Tuve algunas clasificaciones buenas, como la de Paraná este año con el Chevrolet al que le hicimos algunas reformas, pero recién estoy en mi segundo año en esta categoría, y este tiempo es de aprendizaje y para conocer los circuitos.

MI MEJOR CARRERA
Paraná en 2011, que terminé décimo. Y también Paraná, pero de este año, porque ya fui con un auto equilibrado.

COMO LLEGUE AL TC PISTA
No corrí en Karting como la mayoría de los pilotos. Empecé en Ford Focus donde hice cuatro carreras, después corrí tres años en TC Mouras en donde gané carreras, series, y hasta peleé los dos últimos campeonatos, y al quedar cuarto en el torneo de 2011, pedimos el pase a la ACTC que aceptaron y me dieron la posibilidad de correr en TC Pista.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS Y POR QUE
Diego Aventin, es un hermano, es quien me enseñó todo. Ha estado mucho tiempo conmigo en los autódromos y compartimos los viajes los fines de semana. Todo lo que sé de automovilismo es gracias a Diego.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO Y POR QUE
También Diego Aventin, porque es uno de los mejores pilotos que tiene el país, es muy rápido, se comporta muy bien en la pista y es muy buena persona abajo del auto.

MI CIRCUITO FAVORITO Y POR QUE
Nueve de Julio, porque es muy rápido y tiene curvón y chicana.

SI PUDIERAS CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?
Fórmula 1 o Nascar, que para mí es el Turismo Carretera de Estados Unidos.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
Sí, mi hermano Gastón, que corre en GT 2000.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
Entreno en Karting, ando en cuatriciclo por las sierras y tengo además moto y jet ski.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
Correría en Motocross y podría ser Sebastián Sánchez que es un motociclista argentino muy conocido.

¿HASTA CUANDO PENSAS SEGUIR CORRIENDO, Y DE QUE MANERA SEGUIRIAS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?
La edad la voy a ir poniendo a medida que los reflejos no sean los mismos, pero me imagino hasta muy grande. Yo no vivo del automovilismo, tenemos con mi familia una empresa de insumos de computación, pero podría seguir cerca de los coches pues tengo un equipo propio con dos Chevrolet, uno que corro yo, y el otro que lo corre Gastón Crusitta, quien además ganó en Mar de Ajó, y también tengo una Dodge para el TC Mouras.

Mi primera carrera en TC Pista fue en 2011 en Mar de Ajó y me asombró mucho la cantidad de gente que había a los costados de la pista, distinto de otras categorías que no hay tanto público.

(Trapito Berganza)

Mañana...

ANALISIS DE LAS PRIMERAS TRES CARRERAS DEL AÑO

El Ing. Alejandro Solga, jefe del departamento Técnico de la ACTC, hizo un informe estadístico acerca de las primeras competencias del año con resultados interesantes y un gráfico con las velocidades máximas de un Chevrolet de Turismo Carretera en entrenamientos en Mendoza.

Autódromo (Clasificación)	Piloto	Marca
Mar de Ajó	Néstor Girolami	

Autódromo (Clasificación)	Piloto	Marca
Paraná	Néstor Girolami	

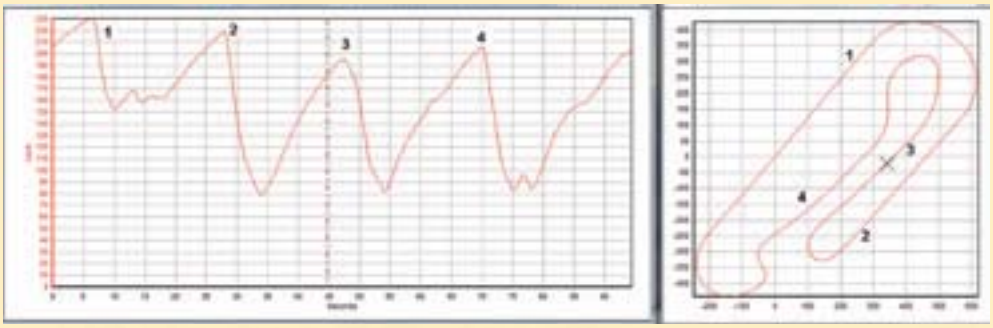
Autódromo (Clasificación)	Piloto	Marca
Mendoza	Néstor Girolami	

Autódromo (Series)		Piloto	Marca
Mar de Ajó	1ra	Néstor Girolami	
	2da	Agustín Canapino	
	3ra	Lionel Ugalde	
Paraná	1ra	Néstor Girolami	
	2da	Matías Rossi	
	3ra	Mauro Giallombardo	
Mendoza	1ra	Néstor Girolami	
	2da	Matías Rossi	
	3ra	Mariano Werner	

Autódromo (Final)	Piloto	Marca
Mar de Ajó	Lionel Ugalde	
Paraná	Leonel Pernía	
Mendoza	Néstor Girolami	

La clasificación de las tres competencias realizadas hasta la fecha fueron ganadas por Néstor Girolami con Torino; el único piloto que ganó una serie en todos los escenarios fue el mismo Girolami con Torino, siempre la primera; cada una de las series fue ganada por una marca distinta, la primera para Torino, la segunda para Chevrolet y la tercera para Ford en todos los circuitos; las finales realizadas fueron ganadas por Ford, Chevrolet y Torino. Y en la última clasificación en Mendoza estuvieron las cuatro marcas en los cuatro primeros lugares: Girolami (Torino), Rossi (Chevrolet), Werner (Ford) y Kohler (Dodge).

VELOCIDADES MAXIMAS EN MENDOZA



En el gráfico obtenido por la adquisición de datos se puede apreciar las velocidades máximas desarrolladas por un Crevrolet de Turismo Carretera en los entrenamientos del viernes en el autódromo Jorge Angel Pena de San Martín, Mendoza

Sector 1 recta principal velocidad máxima 231 km/h
Sector 2 velocidad máxima 218 Km/h
Sector 3 velocidad máxima 196 Km/h
Sector 4 velocidad máxima 206 Km/h

TC MOURAS | TERCERA FECHA | AUTODROMO DE NUEVE DE JULIO | 1° DE ABRIL

LE CORTO EL MAMBO

Juan José Ebarlin ganó en Nueve de Julio y acabó con el arranque demoledor de Nicolás Pezzucchi en las dos primeras del año. Igual, el olavarriense fue tercero y lidera cómodo el campeonato.

Nicolás Pezzucchi venía de salir campeón del TC Pista Mouras con una victoria en la última carrera que le dio el título de la telonera. Y arrancó 2012 con una Dodge de Castellano, con la que eclipsó todo en el doble comienzo platense. Y tuvo que llegar un *Mago* para cortarle la racha ganadora.

Juan José Ebarlin llegó en Nueve de Julio a su tercera victoria personal en 29 carreras y dominó la jornada con la Chevy del Donto Racing atendida por la dupla exitosa Gliemmo – Laboritto y que utilizara en Turismo Carretera el *Laucha* Campanera el año pasado.

Segundo fue **Franco De Benedictis**, autor de la pole position y ganador de la primera serie (la segunda fue para Ebarlin) y tercero el líder del torneo, el nombrado Pezzucchi, quien manda con 76 unidades, 24 más que la *Pantera* de Necochea y 26,75 más que el *Mago* de Benito Juárez.

La cuarta fecha no podemos cubrirla en esta edición por el cierre anticipado pero sí estará en la revista de Termas de Río Hondo. Y el 27 de mayo se correrá en La Plata el quinto capítulo y la segunda competencia especial con pilotos

TC PISTA MOURAS

El piloto de Catriel, Río Negro, ganó por primera vez en su tercera carrera y lidera el torneo de la telonera. Segundo fue Kevin Candela y tercero, Juan Cruz Talamona.

EL CACIQUE GIULIANO

Catriel es el nombre de la dinastía de caciques ranqueles que habitaron el Sur argentino en el siglo XIX y así se le colocó el nombre a la localidad del norte de Río Negro que tiene el límite cuatripartito con las provincias de Mendoza, La Pampa, Neuquén y la citada Río Negro. Y en estas tierras de pozos petroleros nació el 7 de marzo de 1984 Cristian Giuliano, quien debutó este año en el TC Pista Mouras y en sólo tres carreras ya llegó a la victoria con la tercera fecha disputada en Nueve de Julio.

El sureño venía de subir al podio en la segunda de La Plata y con su suceso se colocó como el líder del campeonato al mando de la Chevy preparada por el equipo de Pablo Satriano. Segundo fue Kevin Candela y tercero se ubicó Juan Cruz Talamona, ambos con su primer podio en la categoría. En el torneo el ganador le sacó 5,5 puntos a Icardi, dueño de la primera fecha y quien asomó como candidato hasta que el Cacique Giuliano demostró que llegó para grandes cosas. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

Numeración **TC Mouras**

4	Funes, Matías	Chevrolet
5	Alifraco, Emanuel	Ford
6	Ebarlin, Juan José	Chevrolet
7	Berganza, Alejandro	Chevrolet
8	Diorio, Gustavo	Toyota
9	Verriello, Diego	Ford
10	Garbelino, Juan	Ford
11	Ortiz, Aldo	Ford
12	Ricardo, Gaston	Toyota
14	Bruno, Juan Martin	Chevrolet
15	Ruggiero, Alan	Ford
16	Schenone, Mauro	Chevrolet
17	Barroso, Ezequiel	Ford
19	Heredia, Iván	Toyota
20	Posse, Angel Gustavo	Chevrolet
21	Lasarte, Eduardo	Ford
22	Costanzo, Pablo	Chevrolet
23	Marcilese, Pablo	Chevrolet
24	Abdala, Sandro	Ford
25	Anino, Ariel	Ford
26	Laborda, Martín	Toyota
27	Laboritto, Fernando	Chevrolet
28	Funcia, Javier	Ford
29	Luciano, Juan	Chevrolet
30	Del Barrio, Carlos Pedro	Toyota
31	Trosset, Nicolás	Chevrolet
32	Bordoni, José	Ford
33	Yazbik, Sergio	Chevrolet
34	Tesei, Emir	Ford
35	Onandia, Facundo	Chevrolet
36	Girolami, Franco	Ford
37	Centurión, Juan M.	Chevrolet
38	Wigley, Daniel	Chevrolet
39	Muzzini, Emiliano	Ford
40	Lago, Jorge	Chevrolet
41	León, Mariano	Ford
42	Videle, Roberto	Ford
43	Danti, Diego	Chevrolet
44	Cortiñaz, Nicolas	Toyota
45	Arraña, Carlos	Ford
46	Jarme, Hector	Ford
47	Landa, Juan Manuel	Ford
48	Gini, Esteban	Chevrolet
50	Dianda, Nicolas	Toyota
51	Barucca, Juan Pablo	Toyota
52	Chagas, Octavio	Chevrolet
54	Gassmann, Joel	Ford
57	Martinez, Eduardo	Chevrolet
72	Boccanera, Bruno	Ford
74	Gigena, Andrés	Ford
77	Bueno, Hernan	Ford
82	Lambiris, Mauricio	Ford
100	Britez, Daniel	Chevrolet
101	Urcera, Jose Manuel	Chevrolet
111	Pezzucchi, Nicolas	Toyota
115	Alonso, Lucas	Chevrolet
116	Montans, Federico	Toyota
121	De Benedictis, Franco	Ford
124	Atkinson, Brian	Ford

Numeración **TC Pista Mouras**

10	Zeljkovich, Osvaldo	Ford
11	Tomasello, Juan	Chevrolet
13	Granel, Gaston	Ford
14	Candela, Kevin	Ford
15	Amezcua, Juan José	Chevrolet
18	Peluso, Sebastián	Toyota
19	Saint Germes, Gastón	Toyota
20	Tufaro, Emmanuel	Toyota
21	Guardia, Juan Manuel	Toyota
22	Ottati, Nicolás	Peugeot
23	Conde, Juan	Peugeot
24	Ciatti, Máximo	Toyota
25	Cassalis, Luís	Ford
26	Belhart, Guillermo	Ford
27	Poggi, Bernardo	Peugeot
28	Borio, Diego	Chevrolet
29	Greppi, Delfor	Toyota
30	Catellani, Sebastián	Ford
31	De Miguel, Andres	Toyota
32	Bibiloni, Emanuel	Toyota
33	Masquere, Juan	Toyota
34	Fastuca, Federico	Ford
35	Finos, Alexis	Ford
36	Marcellino, Héctor	Ford
37	Garbiglia, Cristian	Toyota
38	Insúa , Hernán	Peugeot
39	Campos, Cristian	Ford
40	Ballario, Julia	Chevrolet
41	Doce , Gustavo	Chevrolet
42	Frontani, Javier	Ford
43	Marchesín, Martín	Peugeot
44	Arias, Manuel	Toyota
45	Vasquez, Daniel	Ford
46	Fernández , Lucas	Chevrolet
47	Bernardez, Mauricio	Chevrolet
48	Cicarelli, Juan Carlos	Ford
49	Jack, Javier	Ford
50	López , Daniel M.	Ford
51	Vázquez, Jonathan	Toyota
52	Gabbi, Fernando	Toyota
53	Forte, Leonardo	Ford
54	Martínez , Javier	Chevrolet
55	Amichetti, Iván	Ford
56	Yema, Nicolás	Ford
57	González , Juan M.	Ford
58	Sánchez, Martín	Ford
59	Ceciaga, Omar	Ford
60	Viano, Armel	Toyota
61	Aranes, Gregorio	Ford
62	Machado, Juan M.	Ford
63	Beraldi, Cristian	Ford
64	Dobarro, Lucas	Ford
65	Vidal, Nicolás	Ford
66	Caparello, Diego	Chevrolet
67	Mileo, Jorge	Ford
68	Berardo, Franco	Chevrolet
69	Serra, Marcos	Chevrolet
70	Garcia , Hector	Ford
71	Moix, Juan Pablo	Ford
72	Vieytes, Gustavo	Toyota
74	Ronconi, Juan A.	Chevrolet
75	Talamona, Juan Cruz	Chevrolet
76	Balmaceda, César	Chevrolet
77	Carinelli, Augusto	Chevrolet
78	Weimann, Alejandro	Ford
79	Adolfo, Alan	Ford
80	Lemoine, Pablo	Toyota
81	Castillo, Ramiro	Ford
82	Chao, Diego	Chevrolet
83	Fontana, Gaston	
84	Giuliano, Cristian	Chevrolet
85	Nowak, Fabian	Chevrolet
86	Bracco, Eduardo	Ford
87	Pessino, Fabrizio	Ford
89	Ercoli, Franco	Ford
97	Segade Sánchez, María	Toyota
99	“Patán”	Chevrolet
111	Cassino, Damian	Chevrolet
127	Icardi, Kevin	Ford
129	Novillo, Gabriel	Toyota
133	Yerobi, Lucas	Peugeot
166	Olmos, Leonardo	Chevrolet
177	Pernía, Mariano	Ford

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 25

La revolución técnica en el Turismo Carretera

Las medidas técnicas revolucionarias en la categoría las inició Torino en 1967 con las cupé 380w piloteadas por la inolvidable e inigualable CGT, en alusión a los apellidos de los pilotos Copello, Gradassi y Ternengo. Los coches se presentaron en la primera competencia de 1967, el 26 de febrero en San Pedro, con triunfo de Héctor *Pirín* Gradassi haciendo el 1-2-3 en el podio para Torino, junto a Copello y Ternengo, y con un condimento extra pues estos tres pilotos eran hasta el momento muy poco conocidos en el ambiente del Turismo Carretera.

Fotos: www.historiatc.com.ar

De las 32 carreras de 1967, 20 fueron para Torino en sus versiones cupe 380w, *Liebre 1* y *Liebre 2*. A mediados de la temporada vino el contraataque de Chevrolet y Ford. El primero salió a correr con un coche con motor de siete bancadas, conocido como *La Garrafa*, pues publicitaba a una marca de dicho elemento, y fue piloteado por el italiano Andrea Vianini.

Finalmente Ford creó el Prototipo, que será tristemente recordado por su inseguridad, entre otras cosas, a causa de la ubicación del tanque de combustible. Prueba de esto fueron las lamentables pérdidas de los pilotos Ruben Mazzuchini, Oscar Cabalén y su acompañante Guillermo Arnaiz, y de Jose Giménez, copiloto de Atilio Viale del Carril. Y como ya se percibía a lo largo de la temporada, el título de Turismo Carretera de 1967 fue para Torino, de la mano de Eduardo *Cardenal* Copello. Este apodo le fue dado al asociar su apellido al de Santiago Luis Copello, primer cardenal vaticano que tuvo Argentina, que había fallecido dos semanas antes del comienzo del torneo de ese año.

Cabe destacar que este título fue el primero de Torino en el Turismo Carretera, y que Copello obtuvo once victorias en ese año, un récord que aún permanece vigente. Además, económicamente hablando este piloto no podía quejarse pues el equipo IKA , al que pertenecía, le pagaba los gastos, le daba un auto para su uso personal, y le permitía quedarse con el 65 % de los premios de cada carrera.

Al término de 1967, su campaña le había redituado $ 6.706.105 de esa época, poniendo como punto de comparación que un Torino 0 km costaba $ 1.640.000. Copello había debutado en la máxima categoría del automovilismo argentino el 11 de abril de 1948, en la Mar y Sierras, con una cupé Chevrolet compitiendo, entre otras figuras, contra los Gálvez y Fangio, nada más ni nada menos. Los siguientes años corrió esporádicamente en Turismo Carretera y en Mecánica Nacional, y en 1966 Oreste Berta, recién nombrado director del equipo Torino, convocó a Copello para correr uno de los coches del *team*.

Hay dos razones, la primera es que Berta, con un ojo muy conocedor, vio las grandes condiciones del piloto mendocino, la segunda fue que *El Cardenal* venía de ser campeón 1966 de Turismo Mejorado. ❖

Próxima entrega: *"Trueno sin tormenta".*

LA VISION MAS AMPLIA Y PROFUNDA DEL CAMPO

Revista Chacra, el medio agropecuario líder en penetración e imágen, que acompaña el trabajo de productores, técnicos y empresarios del sector anticipándole lo que viene y mostrándole soluciones.

Todos los meses en su quiosco con los suplementos de ***Tambo, Ganadería y Compromiso y revista Vida Rural de regalo.***

CHACRA
Tecnología, empresa y mercados
www.agritotal.com

Si no la encuentra en su quiosco o quiere recibirla en su domicilio, llame al 011 5353 5090 o envíe un mail a suscripcioneschacra@nfco.com.ar

CHACRA · del Campo · Vida Rural · NFC The New Farm Company · CITA · agritotal.com · CHACRA

CAMPEONATOS 2012

Turismo Carretera

1º	Girolami, Néstor	68.00
2º	Rossi, Matías	56.50
3º	Ponce de León, Gabriel	37.00
4º	Giallombardo, Mauro	33.00
5º	Ugalde, Lionel	32.50
6º	Pernía, Leonel	30.50
7º	Castellano, Jonatan	29.50
8º	Fontana, Norberto	26.50
9º	Ledesma, Christian	25.00
10º	López, José María	23.00
11º	Canapino, Agustín	21.50
12º	Savino, José	21.00
13º	Bonelli, Próspero	19.50
14º	Angelini, Juan Marcos	18.50
15º	Ortelli, Guillermo	18.50
16º	Juan, Maximiliano	18.50
17º	Werner, Mariano	18.50
18º	Gianini, Juan Pablo	18.00
19º	Trucco, Juan Martín	17.50
20º	Jalaf, Matías	17.00

TC Pista

1º	Bonelli, Nicolás	65.50
2º	Vivian, Franco	56.00
3º	Ardusso, Facundo	49.00
4º	Perlo, Gonzalo	35.00
5º	Crusitta, Gastón	29.50
6º	Di Scala, Cristian	29.00
7º	Serrano, Martín	25.50
8º	Tedeschi, Aldo	24.50
9º	Bianchi, Gastón	23.00
10º	López, Emiliano	22.00
11º	Crucianelli, Gustavo	20.50
12º	Grobocopatel,Daniel	20.00
13º	González, Alejandro	19.50
14º	Mangoni, Santiago	18.50
15º	Porto, Sebastián	17.50
16º	Ventricelli , Luciano	17.00
17º	Gentile, Pedro	15.50
18º	Echevarría, Camilo	13.50
19º	Ferrante, Gastón	13.50
20º	Pérez Bravo, Emanuel	12.50

VIERNES 27

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda

La Asociación Corredores Turismo Carretera ofrece un nuevo servicio a partir de esta temporada para los pilotos, chasistas, motoristas, periodistas, y todos aquellos que viajan a las competencias de Turismo Carretera.

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar tel: 011 - 4905 - 1000

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

Humor TC

4RA FECHA

AUTODROMO MAR Y VALLE DE TRELEW | CHUBUT

tcmagazine@actc.org.ar

75 años ACTC TURISMO CARRETERA

SABADO 28

9,30 a 10,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
10,15 a 10,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
11,05 a 11,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
11,55 a 12,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
12,50 a 12,58 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
13,05 a 13,13 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,28 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,10 a 14,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
14,25 a 14,33 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
14,40 a 14,48 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
14,55 a 15,03 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
15,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 29

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
10,45 Hs.	Showcar ACTC	
11,40 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,50 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	27	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	28	8.00 a 9.00 hs.16.30 a 20.30 hs.
Domingo	29	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

Numeración 2012 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	
2	Ugalde, Lionel	
3	Rossi, Matías	
4	López, José María	
5	Giallombardo, Mauro	
6	Castellano, Jonatan	
7	Martínez, Omar	
8	Ponce de León, Gabriel	
10	Angelini, Juan Marcos	
11	Altuna, Mariano	
12	Pernía, Leonel	
13	Werner, Mariano	
14	Spataro, Emiliano	
15	Fontana, Norberto	
17	Aventin, Diego	
18	Ledesma, Christian	
19	Gianini, Juan Pablo	
20	Girolami, Néstor	
21	Trucco, Juan Martín	
22	De Benedictis, Juan	
23	Moriatis, Emanuel	
24	Canapino, Agustín	
25	Bonelli, Próspero	
26	Alaux, Sergio	
27	Juan, Maximiliano	
28	Jalaf, Matías	
29	Catalán Magni, Julio	
30	Ponte, Martín	
31	Okulovich, Carlos	
32	Urretavizcaya, Tomás	
33	Pichini , Mauro	
34	Verna, Rafael	
35	Trebbiani, Jorge	
36	Ciantini, José	
37	Bosio, Ezequiel	
38	Di Palma, Luís José	
39	Rodríguez, Matías	
41	Savino, José	
42	Basso, Martín	
43	Campanera, Laureano	
44	Nolesi, Mathias	
45	Tanoni, Omar	
46	Oubiña, Adrián	
47	Mazzacane,Gastón	
48	Del Bo , Roberto	
49	Candela , Enrique	
50	De Carlo, Diego	
51	Mulet, Leandro	
52	Solís, Gustavo	
53	Dose, Christian	
54	Gil Bicella, Facundo	
55	Larrauri, Leonel	
56	Ferrando, Mario	
57	Robbiani, Ariel	
58	Coronas, Waldemar	
59	Alonso, Federico	
60	Urretavizcaya, Roberto	
85	Risatti, Ricardo	
107	Sotro, Leonel	
111	Silva, Juan Manuel	
182	Kohler, Claudio	

Numeración 2012 | TC PISTA

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	
3	Echevarría, Camilo	
5	Giles, Germán	
6	Porto, Sebastián	
7	Serrano, Martín	
8	Ventricelli , Luciano	
9	Pérez, Federico	
10	Micheloud, Gustavo	
11	López, Emiliano	
12	Vivian, Franco	
14	Mangoni, Santiago	
15	Grobocopatel, Daniel	
16	Ferrante, Gastón	
17	Gentile, Pedro	
18	López, Nazareno	
19	Gomez, Sebastian	
20	González, Nicolás	
21	Galarza, Ramiro	
22	Falcón, Roberto	
23	Crucianelli, Gustavo	
24	Todino, Gastón	
25	Francischetti, Julio	
26	Pérez Bravo, Emanuel	
27	Tedeschi, Aldo	
28	Trosset, Nicolás	
29	González, Alejandro	
30	Berganza, Alejandro	
31	Videle, Marcelo	
32	Paparella, Juan Manuel	
33	Herrera, Agustin	
34	Belmartino, Gerardo	
35	Cordich, Ignacio	
36	González, Adrián	
37	Falivene, Julián	
38	Dentella, Cristian	
39	Ponce de León, Mariano	
40	De Giusti, Ricardo	
41	Cambria, Stéfano	
42	Cosma, Gabriel	
43	Coppola, Mariano	
44	Lynn, Federico	
45	Viano, Claudio	
46	Laccette, Darío	
47	Ardusso, Facundo	
48	Laboritto, Federico	
49	Taborda, Christian	
50	Gruccio , Fabián	
51	Konjuh, Marcos	
52	Abella, Sebastián	
53	Ciprés, Sebastián	
54	Ponte, Diego	
55	Cassou, Esteban	
56	Daguanno, Guillermo	
57	Beitia, Crispín	
58	Troncoso, Francisco	
59	Del Barrio, Carlos	
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	
61	Martin, Martin	
62	Dandlen, Pedro	
88	Perlo, Gonzalo	
99	Benedetti, Fabrizio	
100	Diruscio, Sebastián	
101	Di Scala, Cristian	
103	Bianchi, Gastón	
115	Crusitta, Gastón	

ACTC SOLIDARIA EN MENDOZA

ACTC Solidaria continúa su campaña en cada autódromo que se presenta el Turismo Carretera y en esta oportunidad acercó su apoyo a la Escuela Rural Desierto de la Majada, que alberga a 46 alumnos de escuela primaria con comedor comunitario.

La entidad educativa fue creada en 2008 con un salón comedor de adobe y luego fue creciendo hasta formar la Escuela N°1-736 ubicada en la Ruta 142 Km 95 de La Majada, Lavalle. La entrega del cheque simbólico por alimentos no perecederos la realizó la presidenta de ACTC Solidaria, Alba Tripi, y viajaron los 133 km que separan la ciudad de San Martín del colegio, la directora del establecimiento, Iris Azcurra, y Carlos Olivares, miembro de la cooperadora. ❑

SEMINARIO DE CAPACITACION EN LA ACTC

La semana pasada se desarrolló en la sede de la ACTC un congreso que llevó el nombre de *El piloto, un vehículo de comunicación*, y que fue dictado por Audit Sport Marketing Deportivo. Disertaron el CEO de Audit Sport, Enrique Clemente, y el periodista, director y conductor del programa radial Largaron AM 950, Eduardo Ruiz. El seminario constó de cuatro módulos divididos en dos días donde se trataron temas relacionados a lo comercial, el rol del automovilismo en los medios de prensa y el contacto del deportista con los medios periodísticos. El evento fue auspiciado por la ACTC y Río Uruguay Seguros. ❑

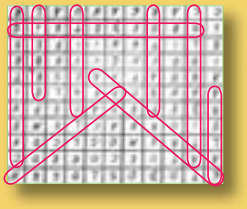
PUCHULU PARA TODOS

En esta edición: SOPA DE LETRAS DE TURISMO CARRETERA

Buscar en la Sopa de Letras del Turismo Carretera los nombres y apodos de algunos autos emblemáticos de la historia de la máxima categoría del automovilismo nacional. Las letras sobrantes, leídas de corrido, formarán un comentario del piloto Lionel Ugalde, ganador de la primera fecha en Mar de Ajó.

G	T	O	D	O	S	L	O	S	Q	N
A	A	T	U	E	C	O	R	R	O	C
L	T	R	E	M	O	S	L	C	O	H
E	I	U	R	H	A	C	L	E	M	E
R	D	E	T	A	O	A	C	S	P	V
A	A	N	R	O	F	R	H	L	E	I
A	R	O	A	P	A	A	E	S	R	T
I	O	O	C	N	Q	U	V	E	B	R
S	L	I	T	G	N	I	I	F	E	E
I	O	R	O	E	D	E	T	E	I	S
C	C	A	R	G	A	N	U	A	L	R

SOLUCIONES:



Frase de Ugalde:
"TODOS LOS QUE CORREMOS LO HACEMOS POR LA PASION QUE SIGNIFICA GANAR"

GALERA – GARRAFA – SIETE DE ORO – COLORADITA - CHEVITU TRUENO – FALCON – LIEBRE – TRACTOR – CHEVITTES

Si de bulones se trata...
BULONES COIRO
TODO LO NECESARIO EN BULONERÍAS Y AFINES PARA CONSTRUIR UN CAMPEONATO
LOCTITE metabo HeliCoil
AV. HIPÓLITO YRIGOYEN 9820 (B1832BRQ) LOMAS DE ZAMORA
TEL. 4245-1201/4292-6686/FAX 4243-8268 / WWW.BULONESCOIRO.COM / INFO@BULONESCOIRO.COM

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

¡Participar es muy fácil! Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2012. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

JS®

TEMPORADA 2012

TURISMO CARRETERA

1ª CARRERA	26 de febrero	Mar de Ajó
2ª CARRERA	18 de marzo	Paraná
3ª CARRERA	8 de abril	Mendoza
4ª CARRERA	**29 de abril**	**Trelew**
5ª CARRERA	13 de mayo	Río Hondo
6ª CARRERA	3 de junio	Córdoba
7ª CARRERA	24 de junio	Posadas
8ª CARRERA	8 de julio	Rafaela
9ª CARRERA	22 de julio	ACTC
10ª CARRERA	5 de agosto	ACTC
11ª CARRERA	26 de agosto	Bahía Blanca
12ª CARRERA	16 de septiembre	Mar del Plata
13ª CARRERA	7 de octubre	ACTC
14ª CARRERA	28 de octubre	La Pampa
15ª CARRERA	11 de noviembre	La Plata
16ª CARRERA	2 de diciembre	ACTC

Novedades, fotos y videos exclusivos.

Información en tiempo real sobre categorías y equipos.

Material de descarga.

¡Y MUCHO MAS!

TODO, EN EL MISMO LUGAR DE SIEMPRE

www.actc.org.ar

*El sitio de la **pasión.***